

# ВОЗДУШНО-ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

## Список терминов и аббревиатур, применяемых в мероприятиях Ассоциации «Воздушно-инженерная школа»

### I. Общие термины

1. **ВИШ** – **Воздушно-инженерная школа** – молодёжный проект, направленный на развитие интеллектуальных кадров для высокотехнологичных отраслей посредством вовлечения школьной и студенческой молодёжи в наукоёмкую проектную деятельность.
2. **Ассоциация «ВИШ» / Организатор** – Ассоциация «Воздушно-инженерная школа» – организация, полностью обеспечивающая административное и информационное сопровождение инженерно-космических образовательных мероприятий и соревнований.
3. **Чемпионат / ВЧ** – **Всероссийский чемпионат** – мероприятие ВИШ, правила организации и проведения которого определяются Положением.
4. **РЧ** – **Региональный чемпионат** – этап Чемпионата, проводимый на региональных площадках.
5. **Положение Чемпионата / Положение** – документ, определяющий правила организации и проведения Чемпионата.
6. **ТЗ** – **Техническое задание** – документ, описывающий обязательные задачи, требования и рекомендации для всех Лиг Чемпионата.
7. **Оргкомитет** – **Организационный комитет** – комитет, формируемый для обеспечения и координации процессов, связанных с организацией и проведением Чемпионата.
8. **Экспертный совет** – совет, разрабатывающий технические задания и критерии оценки для Чемпионата, проводящий дистанционную образовательную программу.
9. **Экспертная комиссия** – комиссия, осуществляющая оценку проделанной командой работы на каждом из этапов Чемпионата.
10. **Бот / Telegram-bot** – средство для оперативной связи участников Чемпионата с Организаторами, дающее возможность задать вопрос, прислать уведомление или сообщить о проблеме.

### II. Направления, Лиги и подлиги

1. **Направление** – крупное структурное подразделение Чемпионата, различающееся по типу разрабатываемого изделия.
2. **Лига** – подразделение внутри Направления, определяемое уникальным техническим заданием.
3. **Подлига** – подразделение внутри Лиги для разделения команд на определённые категории (школьники или студенты).

1. **«Юниоры»** – начальное профориентационное направление, позволяющее начинающим школьным командам изучить основы инженерного дела.
  - 1.1. **ЮЛ** – Юниорская лига.
2. **«Аппараты»** – направление по разработке Полезной Нагрузки для ракеты-носителя в виде аппарата-пикоспутника.
  - 2.1. **РЛ** – Регулярная лига.
    - 2.1.1. **РЛШ** – школьная Регулярная лига.
    - 2.1.2. **РЛС** – студенческая Регулярная лига.
  - 2.2. **ВЛ** – Высшая лига.
    - 2.2.1. **ВЛШ** – школьная Высшая лига.
    - 2.2.2. **ВЛС** – студенческая Высшая лига.
  - 2.3. **СЛ** – Стратосферная лига.
3. **«Носители»** – направление по разработке ракеты-носителя, способной вывести массогабаритный макет (МГМ) в качестве ПН на заданную высоту.
  - 3.1. **МлГ** – Лига «Младший ГИРД».
    - 3.1.1. **МлГШ** – школьный Младший.
    - 3.1.2. **МлГС** – студенческий Младший ГИРД.
  - 3.2. **СтГ** – Лига «Старший ГИРД».
    - 3.2.1. **СтГШ** – школьный Старший ГИРД.
    - 3.2.2. **СтГС** – студенческий Старший ГИРД.
  - 3.3. **СГ** – Лига «Супер ГИРД».
4. **«БАС»** – Направление «Беспилотные авиационные системы» – направление по разработке беспилотного летательного аппарата (БПЛА) и связанных инженерных решений.
  - 4.1. **БАС-С** – Лига «БАС-Снайперы».
  - 4.2. **БАС-Т** – Лига «БАС-Транспорт».
  - 4.3. **БАС-Р** – Лига «БАС-Решения».

### III. Этапы

1. **Учебная часть** – дистанционно-заочная программа обучения, направленная на подготовку будущих команд.
2. **Дистанционное тестирование** – отчётное мероприятие, включающее проверку команд на знание Технического задания для допуска к Инженерно-космической Конференции.
3. **Защита** – выступление-доклад команды перед Экспертной комиссией с презентацией технических решений.
4. **ИКК / Конференция – Инженерно-космическая Конференция** – комплексное мероприятие, включающее Защиту для допуска к Заочной Отборочной сессии и очную образовательно-культурную программу.
5. **ЗОС – Заочная Отборочная сессия** – мероприятие, в рамках которого команды предоставляют техническую документацию и видеоматериалы для допуска к Финалу.
6. **Финал** – очное или очно-заочное мероприятие, включающее Лётные испытания изделий и публичное выступление команд.
7. **Проверка / Предстарт – Предстартовая проверка** – проверка изделий команд для допуска к Лётным испытаниям на Финале.
8. **Пуски – Лётные испытания** – этап Финала, на котором проводятся запуски разработанных командами изделий.
9. **Полигон** – территория аэродрома (Каменово), где в рамках Финала проводятся Пуски изделий.
10. **Стартовая команда** – команда, обеспечивающая подготовку и запуск изделия на Полигоне.
11. **КДП – Командно-диспетчерский пункт** – сооружение на территории Полигона для управления полётами.

### IV. Команда

1. **Капитан команды** – участник команды, ответственный за представление команды, избираемый из числа участников.
2. **Научный руководитель / Руководитель** – педагог, научный руководитель, специалист-консультант или иное лицо, ответственное за подготовку команды и её сопровождение на дистанционных и очных этапах Чемпионата.
3. **Проект** – совокупность технической документации, расчётов и идей, представляемых командой на разных этапах Чемпионата.
4. **Изделие** – созданное командой устройство (ракета, аппарат-пикоспутник, БПЛА и т.д.), представляемое на испытаниях.
5. **ПЗ – Пояснительная записка** – главный технический документ команды, описывающий проект и предоставляемый на этапах ЗОС и Финала.

## V. Сайт

1. **Сайт Чемпионата** – официальный сайт Чемпионата в сети «Интернет» по адресу [aesa.tech](http://aesa.tech), на котором публикуется подробная информация о сроках, условиях и порядке проведения Чемпионата.
2. **ЛК** – Личный кабинет – индивидуальное пространство на сайте Чемпионата по адресу [lk.aesa.tech](http://lk.aesa.tech) для размещения необходимых материалов и взаимодействия с Оргкомитетом и/или Экспертной комиссией.
  - 2.1. **ЛКУ** – ЛК участника.
  - 2.2. **КК** – кабинет команды.

## VI. Техническое задание

1. **Основная миссия** – минимальное комплексное задание, выполнение которого составляет необходимую базу для участия команды в Чемпионате.
2. **Дополнительная миссия / доп. миссия** – задание или качественное усложнение реализации основной миссии, которым команда обязана дополнить свой проект.
3. **Электроника – бортовое оборудование** – комплекс устройств на борту изделия для измерения параметров, управления системами и передачи данных.
4. **Конструктор** – набор компонентов, поставляемых Организаторами для сборки изделий в некоторых лигах.
5. **Система спасения** – парашютная или иная система, обеспечивающая безопасное снижение и приземление изделия.
6. **Двигательная установка** – часть изделия, обеспечивающая его движение, рассчитанная на использование стандартного химического реактивного двигателя (для ракет) или иной установки (для БАС).
7. **ПН – полезная нагрузка** – аппараты, крепящиеся к платформе стратостата или ракеты-носителя.
8. **МГМ – массогабаритный макет** – макет аппарата или груза, используемый для испытаний ракет-носителей и БПЛА.
9. **ГО – головной обтекатель** – часть конструкции ракеты-носителя.
10. **БС – бортовой самописец** – устройство Организаторов для регистрации данных полёта, устанавливаемое на изделия команд.
11. **ПУ – пусковая установка** – установка для запуска ракет-носителей.
12. **Приемная станция** – наземное оборудование для приёма телеметрической информации с изделия по радиоканалу.
13. **БПЛА – беспилотный летательный аппарат** – изделие, разрабатываемое в направлении «БАС».
14. **Полётное задание** – задание, выполняемое БПЛА в лигах направления «БАС».
15. **FPV-БПЛА** – БПЛА Организаторов, с которым взаимодействуют команды в лиге «БАС-Решения».